

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за январь 2019 года**



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ЯНВАРЬ 2019 ГОДА

За январь 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 40, -40%), в результате которых 1 юный участник дорожного движения погиб (АППГ – 4, -75%) и 26 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 42, -38%).

Отчетный период	январь		+/- абсолютное значение
	2018 год	2019 год	
Количество ДТП	40	24	-16
Количество погибших в ДТП	4	1	-3
Количество раненых	42	26	-16
Тяжесть последствий	8,7%	3,7%	

Всего за январь 2019 года на территории Московской области произошло 317 учетных ДТП, в которых 37 человек погибли и 397 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7,6% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,7%, травмированные 6,6%.

13 дорожных аварий (АППГ – 25, -48%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (54% от общего количества ДТП), 11 происшествий (АППГ – 15, -27%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (46% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Балашиха** (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- **ОГИБДД г.о. Жуковский** (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- **ОГИБДД г.о. Королев** (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- **ОГИБДД г.о. Луховицы** (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- **7 батальон ДПС** (2019г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +33%).

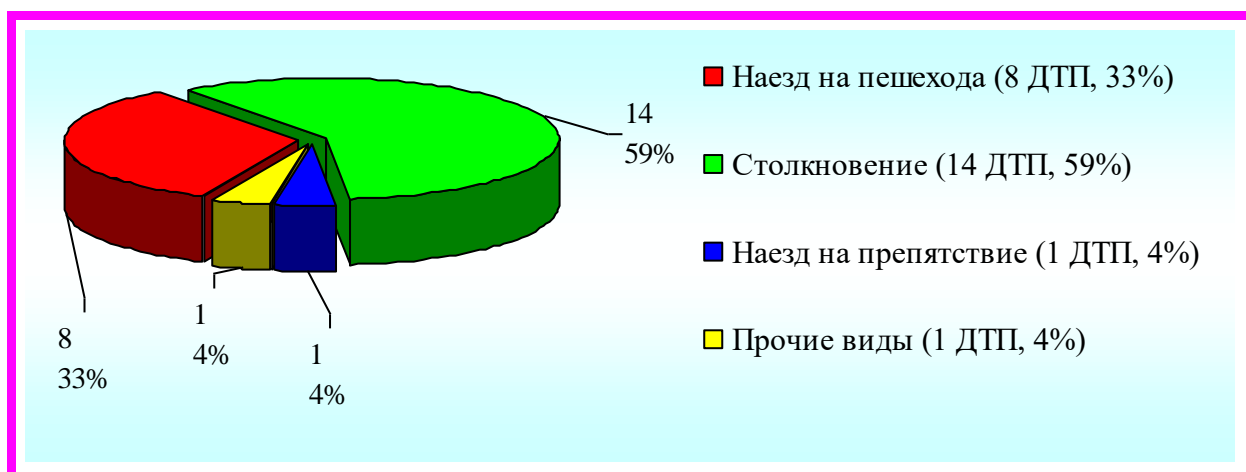
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 14 и 8 дорожных аварий

соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

В январе 2019 года на территории Московской области в 1 дорожной аварии погиб 1 (АППГ – 4, -75%) юный участник дорожного движения.

Пассажиры

2018 год

В 3-х ДТП погибли 4 ребенка-пассажира:

Все дети перевозились

без нарушений ПДД:

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

Расположение детей в

транспортных средствах

- все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей.

2019 год

- В январе 2019 года ДТП с участием юных пассажиров допущены не были.

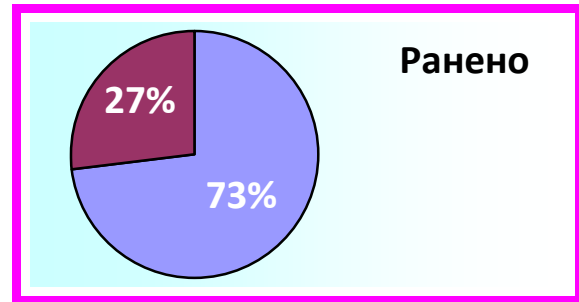
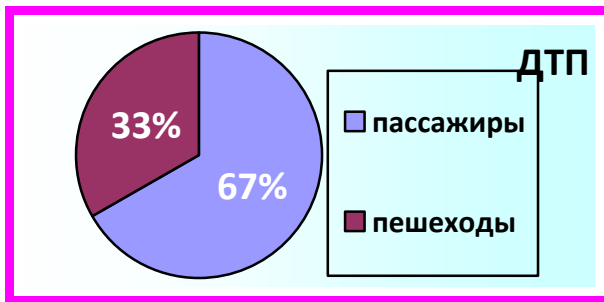
Пешеходы

- В январе 2018 года ДТП с участием юных пассажиров допущены не были.

В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:

- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).
- ✓ 1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.
 - 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.
 - в 1 случае в одежде ребенка использовались световозвращающие элементы.

**Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

❖ с участием пешеходов произошло 8 ДТП (АППГ – 16, -50%), что составило 33% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 7 получили ранения (АППГ – 19, -63,2%). 3 ДТП (37,5%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 6 подростков - дети школьного возраста (75%), 2 – дошкольники. 6 детей (75%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 2 (25%) использовали в одежде световозвращающие элементы.



Во дворовых территориях ДТП с участием несовершеннолетних допущены не были.

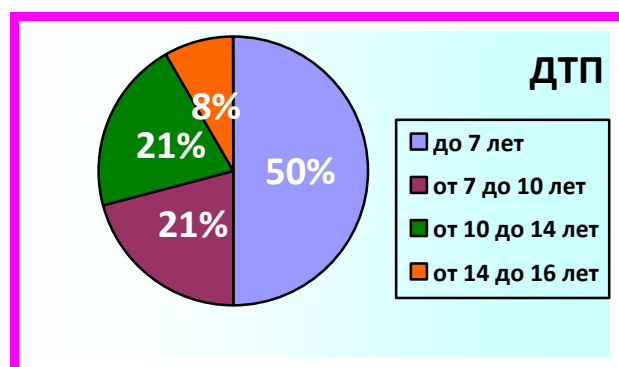
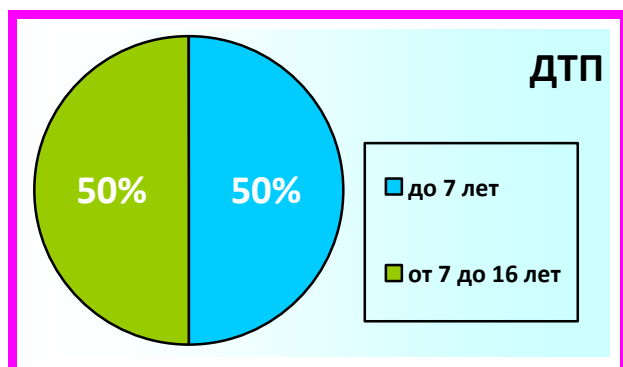
❖ с участием пассажиров зарегистрировано 16 ДТП (АППГ – 24, -33%), что составило 67% от общего числа дорожных аварий, в которых 19 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 23, -17,4%). ДТП с летальными исходами удалось не допустить. Хочется отметить, что всего в 1 случае (12,5%) перевозка юного пассажира осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности, 17 детей (87,5%) перевозились без нарушений.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

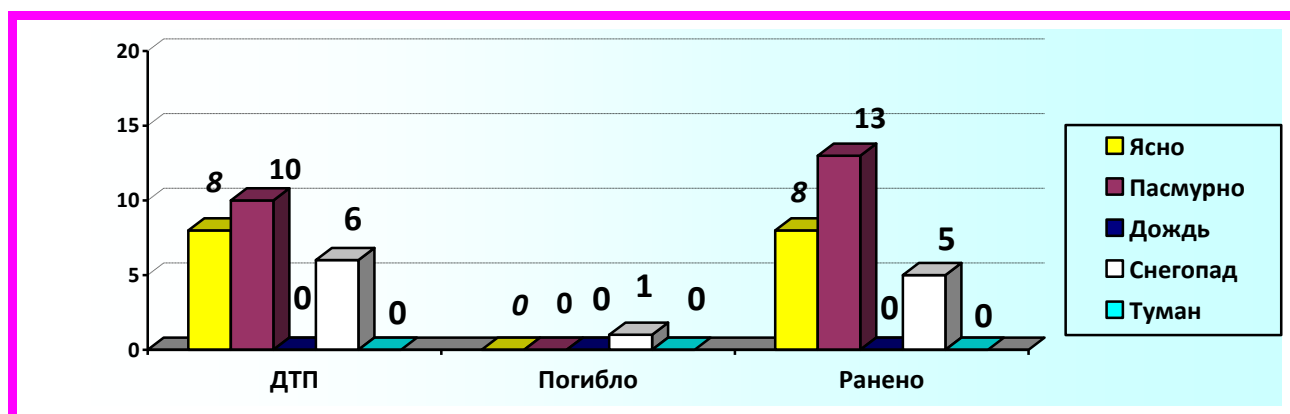
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	12	50
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	5	21
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	5	21
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	2	8
ИТОГО:	24	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



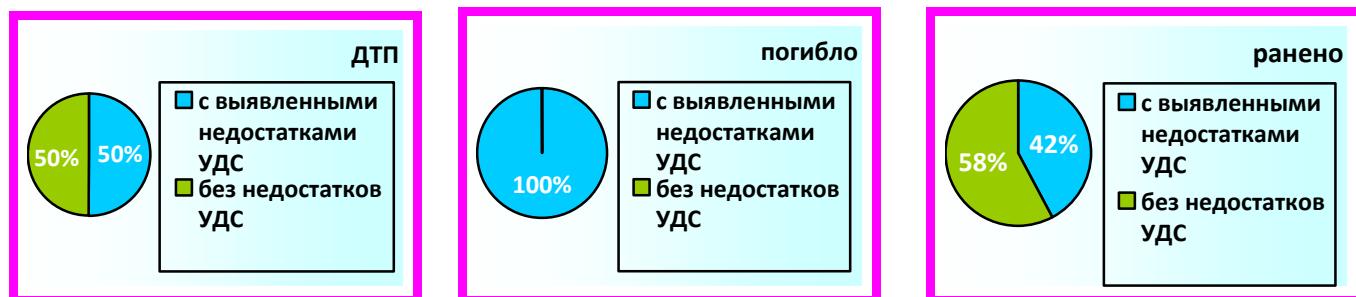
50% ДТП приходится на детей школьного возраста, также 50% на дошкольников.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



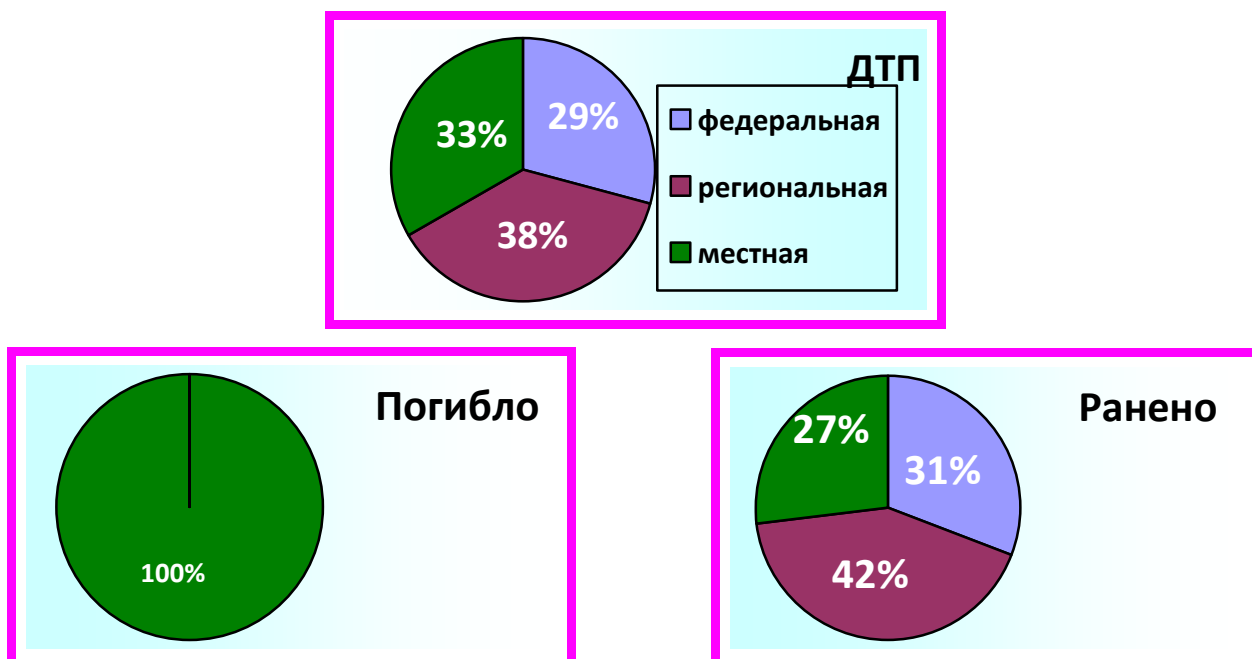
16 ДТП (67%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети**



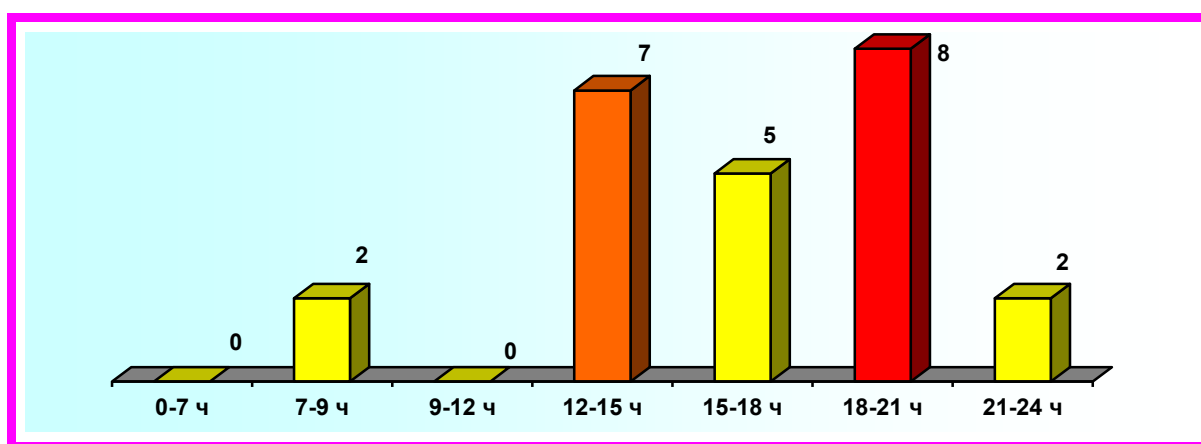
В 12 ДТП (50%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 1 несовершеннолетний погиб и 11 получили ранения.

**Распределение ДТП с участием детей,
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП в январе 2019 года регистрируется на автодорогах регионального уровня - 9 ДТП (38%), 11 пострадавших (42%); далее - ДТП на дорогах местного (муниципального) значения – 8 ДТП (33%), 1 погибший (100%), 7 пострадавших (27%); на дорогах федерального значения – 7 ДТП (29%), 8 пострадавших (27%).

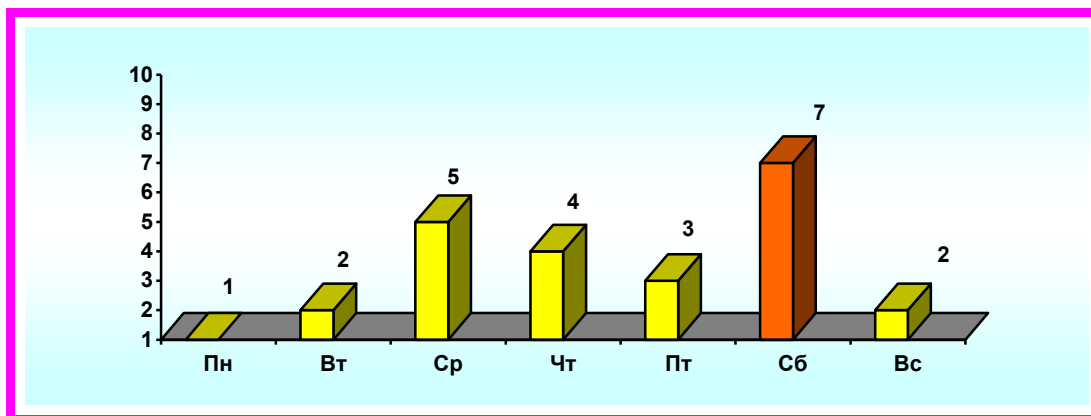
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	0	0	0
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	2	0	2
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	0	0	0
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	7	0	8
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	5	0	5
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	8	0	10
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	2	1	1
ВСЕГО:	24	1	26

Больше половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (13 ДТП, 54%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



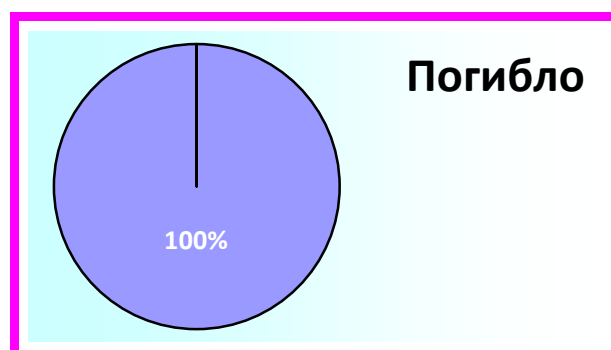
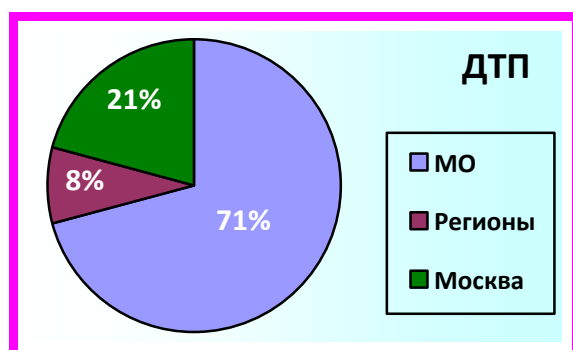
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник	2	0	2
Среда	5	0	5
Четверг	4	0	4
Пятница	3	0	5
Суббота	7	1	6
Воскресенье	2	0	3
ВСЕГО:	24	1	26

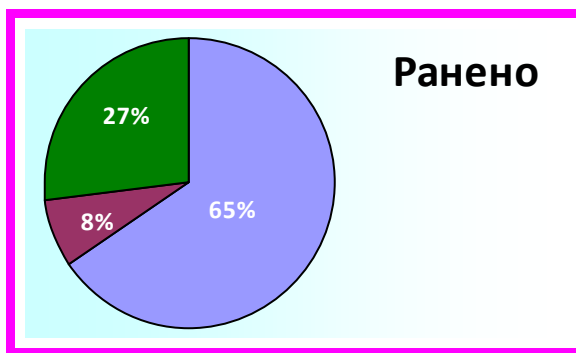
Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (7 ДТП, 29%).

Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 13% - жители г. Москвы, в 8% - других регионов.

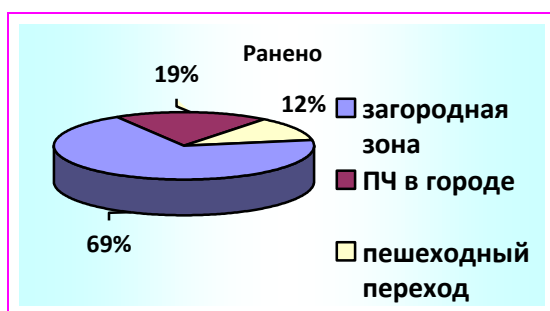
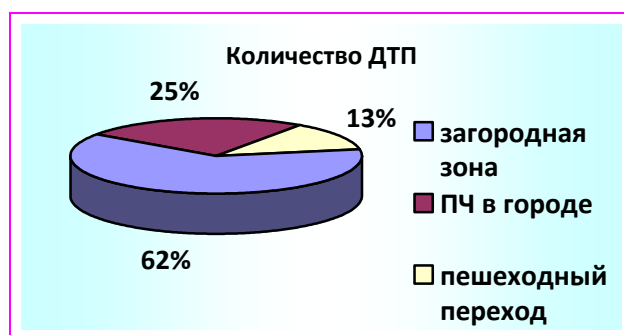
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:





Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2019г.	% от общего кол-ва ДТП	2019г.	% от общего кол-ва погибших	2019г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	17	71	1	100	17	65
г. Москва	5	21	0	0	7	27
Иные регионы	2	8	0	0	2	8

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

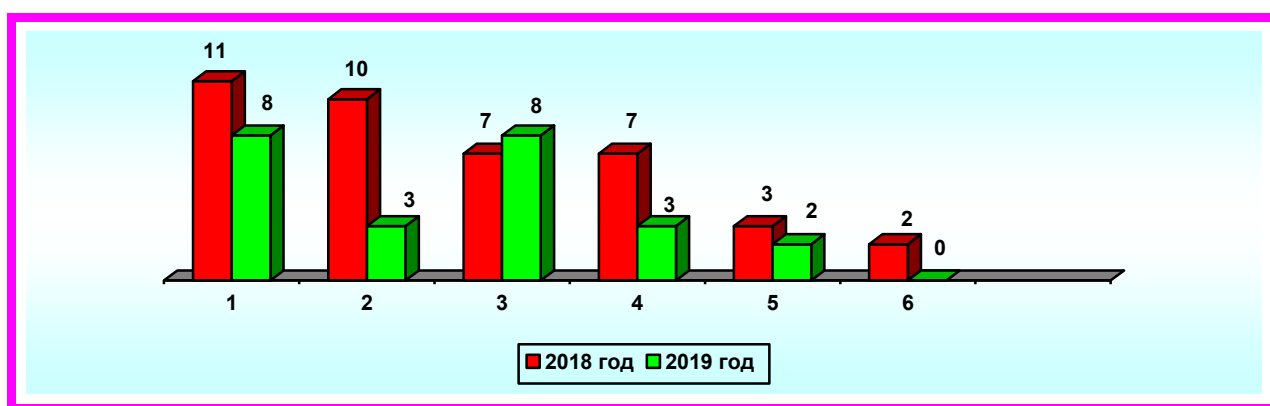
- 15 (62%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 18 (69%) детей получили ранения;
- 6 (25%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 1 (100%) погиб, 5 (19%) получили ранения;
- 3 (13%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 3 (12%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 1 ДТП (АППГ – 4, -75%), что составляет 25% от общего количества дорожных аварий, в результате которого 1 ребенок получил ранения (АППГ – 4, -75%). ДТП по вине ребенка – переход проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 24 ДТП (АППГ – 40, -40%), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ – 4, -75%) и 26 получили различные травмы (АППГ - 42, -38%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **8 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **3 нарушения;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **8 нарушений;**
4. выезд на полосу встречного движения – **3 нарушения;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **2 нарушения;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **0 нарушений.**

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за январь 2019 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмоскovie в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За январь 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 346 статей выпущено в печатных СМИ, 366 информации озвучена на радиостанциях, 405 сюжетов показано на телевидении, 1955 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 44 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1045 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 995 - с учащимися учреждений общего, 64 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 95 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 498 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 302 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области